



Communiqué de presse Transat Jacques Vabre – 30 octobre 2019

Transat Jacques Vabre : Charal dans le bon paquet

Après trois jours de course, Charal est toujours bien positionné dans le peloton de tête de la Transat Jacques Vabre, qui évolue ce mercredi le long des côtes portugaises. Jérémie Beyou et Christopher Pratt doivent négocier au mieux une zone de hautes pressions avant de prendre d'ici vendredi la route des alizés.

Trois jours de mer et le groupe de tête de la Transat Jacques Vabre, dont fait partie Charal, évolue en rangs serrés le long des côtes portugaises dans des conditions météo assez complexes.

« Cette descente n'est pas facile, parce que les fichiers météo ne sont pas raccord, c'est compliqué de bien choisir sa trajectoire, tu es parfois obligé de faire ton choix au dernier moment. Hier par exemple, nous étions un peu entre deux options, il s'est avéré qu'il valait mieux suivre la route sud, comme l'a fait PRB, nous avons finalement réussi à nous repositionner sur cette route après avoir viré, et maintenant, nous essayons de tirer le meilleur parti des conditions actuelles », a expliqué Jérémie Beyou, joint mercredi matin.



Au premier classement de la journée, Charal occupait la troisième place, sur les talons de PRB (Kevin Escoffier/Nicolas Lunven) et Apivia (Charlie Dalin/Yann Eliès), et si les conditions matinales étaient propices à allonger un peu la foulée, cela ne devrait guère durer, selon Jérémie :



« On a du monde autour de nous, c'est toujours plus sympa, on descend tribord amure dans un vent hyper instable qui devrait mollir et adonner (de sud-sud-ouest à sud-ouest) dans la journée. C'est un peu le passage critique de cette route : il faut passer les hautes pressions dans du vent qui risque d'être très mou, 6-7 nœuds, on espère que ce ne sera pas moins. L'objectif est de contourner cet anticyclone au mieux pour retrouver les vents portants d'alizé dessous. Il va falloir être bon et rapide et ne pas tomber dans les molles. »

Autant dire que les heures à venir nécessiteront une grande concentration pour adapter les réglages aux variations d'un vent capricieux et surtout éviter de se faire piéger dans les zones sans vent, Jérémie estimant que Charal devrait atteindre la route des alizés de nord-est vendredi. L'option ouest suivie par un groupe de cinq bateaux, mené par Maître CoQ n'a pas inspiré le tandem Beyou/Pratt : « *Je trouvais que la dépression ne faisait que s'éloigner, donc nous n'avons pas été tentés d'y aller, mais tant qu'on n'aura pas croisé au niveau des Canaries, impossible de dire qui a raison* », estime Jérémie. A bord, le duo plus motivé que jamais a en tout cas « *bien trouvé son rythme* » et l'IMOCA Charal « *est en pleine forme* », selon son skipper.

Copyright photos :
©Gauthier Lebec / Charal

Retrouvez la vidéo « On vous embarque » du Charal Sailing Team sur [youtube](#)

Les photos sont disponibles sur la [Dropbox](#) du serveur presse Charal Sailing Team

A PROPOS DE CHARAL

Charal est reconnue comme la marque n° 1 et la référence de la viande en France. Sa vocation est de remettre la viande dans le quotidien des Français. Elle s'adapte ainsi en permanence aux nouvelles tendances de consommation, ainsi qu'à l'évolution des modes de vie. La marque s'appuie depuis plus de 30 ans sur deux piliers : qualité et innovation.

- 3000 collaborateurs, dont 500 bouchers
- Près de 1 milliard d'euros de chiffre d'affaires
- Circuits de distribution : enseignes de la grande distribution, restauration hors domicile, export.

En savoir plus sur le [site](#)

JEREMIE BEYOU SUR LES RESEAUX SOCIAUX
[FACEBOOK](#) /// [TWITTER](#) /// [INSTAGRAM](#)

CONTACT PRESSE CHARAL VOILE
Agence Mille et Une Vagues

Isabelle Delaune
+33 (0)6 20 53 90 14

id.relationspresse@orange.fr / Charal-RP@milletunevagues.com

