



Communiqué de presse – 23 janvier 2019

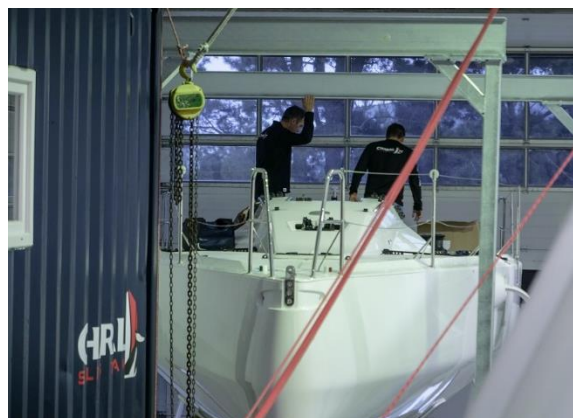
Une année 2019 bien remplie pour Jérémie Beyou et Charal !

L'année 2019 s'annonce riche pour Jérémie Beyou et Charal : le skipper finistérien s'engagera en effet à la fois sur le circuit Figaro et sur le circuit IMOCA. L'objectif prioritaire sur le circuit Figaro sera la Solitaire Urgo Le Figaro en juin. Quant au circuit IMOCA, la saison 2019 se clôturera par la célèbre Transat Jacques Vabre.

Figaro : nouveau bateau, découverte et apprentissage, en double et en solitaire

Si le projet de Charal et de Jérémie Beyou est avant tout tourné vers la préparation du Vendée Globe 2020, l'entreprise choletaise et le skipper ne se voyaient pas ne pas être au démarrage de l'aventure du Figaro 3, d'autant que les calendriers le permettaient, avec une Solitaire URGO Le Figaro de retour en juin. *« Avec le Figaro 3, on repart tous à égalité, c'était le bon moment pour revenir. En plus, le niveau sportif ne faisant que monter en IMOCA, j'estime que si je veux viser la gagne, je dois naviguer le plus possible »*, explique Jérémie.

Pour se préparer, le skipper de Charal, qui a reçu son nouveau monotype à foils le mardi 15 janvier, s'entraînera avec le Pôle Finistère Course au large de Port-la-Forêt, il a également choisi de s'associer au Britannique Alan Roberts, avec lequel il partagera le même préparateur, Pascal Caillaud, qui a rejoint le Charal Sailing Team. *« Nous avons beaucoup à apprendre l'un de l'autre, explique Jérémie. Alan a un gros background en dériveur monotype, il a une culture du détail qui ne peut que m'aider pour mieux comprendre le Figaro 3. De mon côté, je pense que je peux lui apporter sur l'aspect gestion de l'effort. »*



Concrètement, les deux marins navigueront dès la fin du mois de janvier sur le Figaro 3 acquis par le Britannique, le temps que celui de Jérémie soit mis aux couleurs de Charal, avant de poursuivre leur préparation sur ce dernier.

Tout naturellement, Jérémie Beyou a proposé à Alan Roberts de disputer avec lui la première course, en double, de la saison, la Sardinha Cup (26 mars-13 avril). Après quoi, il passera en mode solitaire, avec la Solo Maître CoQ (26 avril-5 mai), puis la Solitaire URGO Le Figaro, tout le mois de juin.

IMOCA : Optimisation, navigation et retour en course en double

L'IMOCA60 Charal est actuellement l'objet des attentions du Charal Sailing Team pour un chantier de deux mois. *« Après avoir tout démonté, contrôlé et expertisé, nous avons dressé une liste de pièces à changer, commente Jérémie. Nous avons notamment remarqué des usures prématurées, ce qui nous confirme que c'était une bonne idée de mettre Charal à l'eau tôt et de le faire naviguer dans des conditions soutenues pour tester pièces et systèmes »*.



Le bateau sortira de l'atelier début mars pour une nouvelle session de navigations d'un mois et demi axées sur la performance, auxquelles le skipper participera, hormis pendant la Sardinha Cup. « L'objectif sera de valider les modifications faites cet hiver, mais aussi de tester nos nouvelles voiles, de façon à prendre ensuite les bonnes décisions d'optimisations pour le chantier suivant, de mi-avril à fin juin », poursuit Jérémie. Parmi ces optimisations, une étude est en cours au sein du cabinet VPLP afin d'évaluer s'il est judicieux de construire un nouveau jeu de foils.

L'IMOCA60 Charal sera remis à l'eau début juillet afin que son skipper, qui en aura tout juste terminé avec la Solitaire URGO Le Figaro, puisse débuter sa préparation à la saison en double. Le sommet en sera la Transat Jacques Vabre (départ le 27 octobre du Havre), que Jérémie et son co-skipper, annoncé ultérieurement, prépareront en participant à la Rolex Fastnet Race (départ le 3 août) puis au Défi Azimut (18-22 septembre).

Clin d'œil : Le 23 janvier 2017, Jérémie montait sur la 3^{ème} marche du podium Vendée Globe aux Sables d'Olonne après 78j 06h 38m de mer.

Copyright photos :
Figaro Bénéteau 3 : Charal Sailing Team
IMOCA : Yvan Zedda / ALCA / Charal

Retrouvez la vidéo annonçant le programme de courses 2019 Charal Sailing Team sur [youtube](#)

Les photos et vidéos sont disponibles sur le serveur ftp Charal Sailing Team :
<ftp.cluster011.ovh.net>

Merci de contacter Isabelle Delaune pour obtenir les identifiants et mots de passe.

A PROPOS DE CHARAL

Charal est reconnue comme la marque n° 1 et la référence de la viande en France. Sa vocation est de remettre la viande dans le quotidien des Français. Elle s'adapte ainsi en permanence aux nouvelles tendances de consommation, ainsi qu'à l'évolution des modes de vie. La marque s'appuie depuis plus de 30 ans sur deux piliers : qualité et innovation.

- 3000 collaborateurs, dont 500 bouchers
- Près de 1 milliard d'euros de chiffre d'affaires
- Circuits de distribution : enseignes de la grande distribution, restauration hors domicile, export.

En savoir plus sur le [site](#)

Contact Presse Marque Charal : FHCOM – F. Henry / +33 (0)6 20 83 23 73 frederic.henry@fhcom.net

JEREMIE BEYOU SUR LES RESEAUX SOCIAUX
[FACEBOOK](#) /// [TWITTER](#) /// [INSTAGRAM](#)

CONTACT PRESSE CHARAL VOILE

Agence Mille et Une Vagues

Isabelle Delaune

+33 (0)6 20 53 90 14

Charal-RP@milletunevagues.com / isabelle.delaune@wanadoo.fr

